



SIMBIOZA
ŠOLA



Osnovna šola Šalovci
Šalovci 172
9204 Šalovci
Telefon: 559-80-10
Faks: 559-80-11
E-pošta: o-salovci.ms@quest.arnes.si
Splet: www.os-salovci.si



PROMETNO VARNOSTNI NAČRT

ŠOLSKO LETO 2023/2024

OŠ ŠALOVCI



Skrbnici prometno-varnostnega načrta sta Barbara Ostrič in Jožica Tratar. Skrbeli bosta za preglednost in izboljšave tega načrta, ki bodo nastale na osnovi utemeljenih pobud učencev, staršev, zaposlenih in krajanov ter Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Šalovci.

*Jožica Tratar,
ravnateljica*

1. Otroci v prometu

Otroci OŠ Šalovci in Vrtca pri OŠ Šalovci so v promet vključeni kot pešci, kot sopotniki v osebnih avtomobilih, kot potniki v kombiju, nekateri pa v toplejših mesecih uporabljajo tudi kolo.

- število učencev šole v letu 2023/2024 je 51,
- število učencev, ki v šolo prihajajo s šolskim prevozom s kombijem je 33.
- šolske prevoze izvaja Občina Šalovci - občinski kombi.
- šola ima dve parkirišči za osebna vozila. Pred šolo je prostor za parkiranje za delavce in starše, ki pripeljejo otroka v vrtec in drugo parkirišče za šolo, ki je namenjen delavcem, staršem in prevozniku s kombijem.



Slika 1: Parkirišče pred šolo



Slika 2: Parkirišče za šolo

2. Šolski okoliš

Šolski okoliš je določen z aktom o ustanovitvi. Šolski okoliš ostaja nespremenjen in je v skladu z navodili MVI. **Šolski okoliš Osnovne šole Šalovci** obsega področje Občine Šalovci – to so vasi Šalovci, Dolenci, Budinci, Markovci, Čepinci, Domanjševci. Z dovoljenjem matičnih šol vpisujemo tudi učence iz drugih občin – Hodoš. V tem šolskem letu imamo 2 učenca iz omenjene občine, ki ju občinski kombi.

3. Organiziran šolski prevoz

Osnovna šola je zbrala seznam učencev, ki so upravičeni do brezplačnega organiziranega prevoza (občinski kombi), ki ga je posredovala Občini Šalovci. Slednja je dokončno uskladila seznam učencev na kombiju ter objavila javni razpis relacij. Seznam učencev vodi poslovna sekretarka na šoli.

a) Relacija z občinskim kombijem: **VOŽNJA V ŠOLO** (dva občinska kombija)

PRIVOZI na šolo	RELACIJA	Število učencev	Dolžina relacije
Prvi privoz kombija ob 6.40 na šolo	Neradnovci 17 – Markovci 91 – Šalovci 172	6	10,51 km
Drugi privoz ob 6.45	Budinci 52 – Dolenci 25 – Šalovci 172	8	7,85 km
Tretji privoz ob 7.05	Markovci 39 – Šalovci 211 – Šalovci 172	7	4,23 km

Četrty privoz ob 7.10	Gornji Petrovci 40 I-Hodoš 10 – Šalovci 172	8	13,74 km
Peti privoz ob 7.30	Markovci 24 – Markovci 11 – Šalovci 172	4	3,87
		33	40,2 km (približna vrednost)

č) Relacija z občinskim kombijem: **VOŽNJA IZ ŠOLE (dva občinska kombija)**

ODVOZI IZ ŠOLE	RELACIJA	Število učencev	Dolžina relacije
PONEDELJEK IN PETEK			
prvi odvoz ob 13.40:	Šola - Čepinci 113- Markovci 24	5+8	
drugi odvoz ob 14.25.	Šola – Budinci 3 – Šalovci 211		
	Šola – Markovci 24 - Čepinci 71	8+7	
tretji odvoz 14.40	Šola – Šalovci 211 – Budinci 52		
	Šola – Šalovci 53 a – Gornji Petrovci 40I	7	
TOREK			
prvi odvoz ob 13.40	Šola – Čepinci 71 – Markovci 52 a	9+6	
drugi odvoz ob 14:25	Šola – Dolenci 25 – Hodoš 10		
	Šola-Markovci 39- Budinci 3	5+8	
tretji odvoz ob 14.40	Šola – Budinci 3- Šalovci 211		
	Šola- Šalovci 53 a – Gornji Petrovci 40 I	7	
SREDA			
prvi odvoz ob 13.40	Šola-Šalovci 211, Budinci 3	7+6	
	Šola – Markovci 24- Markovci 39		

drugi odvoz ob 14.25	Šola – Neradnovci 17 – Hodoš 10 Šola – Šalovci 211 – Šalovci 201 A	8+8	
tretji odvoz ob 14.40	Šola- Gornji Petrovci 40 I-Šalovci 211	8	
ČETRTEK prvi odvoz 13.40	Šola – Markovci 11 – Markovci 52 a Šola – Budinci 3 – Dolenci 37	6+6	
drugi odvoz 14.25	Šola-Čepinci 113- Markovci 91 Šola-Dolenci 25 – Budinci 52	6+8	
tretji odvoz 14.40	Šola-Šalovci 53 a- Domanjševci 73.	8	

Prometni varnosti, kulturi odnosov pri vstopu in izstopu na avtobus oz. kombi v septembru namenimo čas na razrednih urah in uvodnih roditeljskih sestankih. Na uvodnih sestankih za prvošolce je prisoten tudi policist PP Gornji Petrovci.

Pri prihodu in odhodu kombija s šolskega dvorišča morajo učenci upoštevati navodila dežurnega učitelja. Zaradi varnosti morajo biti potniki pripeti z varnostnim pasom. Pri vstopanju v kombi mora potnik zagotoviti varen vstop sebi in ostalim potnikom. Pri tem je nedopustno kakršnokoli neprimerno besedno ali fizično nasilje nad ostalimi potniki ali voznikom. Vozači pred in po pouku ne smejo zapuščati šolskega prostora, upoštevati morajo navodila, ki so podrobno opisana v Hišnem redu OŠ.

Navodila za šoferja kombija:

- ne sme voziti več kot 8 učencev,
- sme ustavljati samo na dogovorjenih in varnih postajališčih,
- osebno mora preveriti, če so vrata zaprta in če učenci uporabljajo varnostni pas,
- držati se mora cestnoprometnih predpisov,
- skrbeti mora za tehnično brezskrbno vozilo in čistočo le-tega.

Šofer ima navodila, kje lahko ustavi. Je pa res, da na oddaljenih mestih postajališča ne obstajajo. Šofer ustavi na določeni lokaciji (ob hiši), kjer je dovolj prostora in se lahko umakne s cestišča. V teh področjih je tudi malo prometa.

4. Nevarna prometna točka

Najbolj kritično mesto na šolskih poteh je:



Slika 3: Kritično mesto št. 1: Dovozna pot do OŠ oziroma parkirnih prostorov OŠ Šalovci ter intervencijska pot zaradi nepreglednosti.

5. Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev

5.1. Skupaj umirjamo promet v Občini Šalovci

Hitrost ubija, že nekaj let opozarja slovenska policija. Večina prometnih nesreč, kar 46 odstotkov, se zgodi na lokalnih cestah v naselju. Ko gre za pešce, so podatki še bolj alarmantni. Hitrost vozila je namreč najpomembnejši dejavnik, ki vpliva na težo posledic prometnih nesreč, v katerih so udeleženi pešci. Ker je že manjše znižanje hitrosti ključno za preprečevanje hudih prometnih nesreč, je umirjanje prometa v naseljih, kjer so pešci najbolj izpostavljeni, med ključnimi elementi preventivnega delovanja in učinkovit ukrep za zmanjšanje števila prometnih nesreč.

Občina Šalovci je za varnost pešcev poskrbela z izgradnjo pločnikov, ki povezujejo območje šole s centrom naselja in avtobusnim postajališčem ter se nadaljujejo vzdolž naselja vse do Socialne kmetije Korenika. Izgradnja krožnega prometa na začetku naselja pa je umirila promet v bližini šole. Prav tako je v naselju Šalovci posodobljena cestna infrastruktura s prehodi za pešce, avtobusnim postajališčem in ulično razsvetljavo.

5.1.1. Nevaren odsek ogroža pešce

Na odseku, v neposredni bližini Osnovne šole Šalovci, ob dovozu k tamkajšnjemu vrtcu in drugemu (notranjemu) parkirišču so pešci še ogroženi. Najpogostejši uporabniki so namreč prav najmlajši in najbolj ranljivi udeleženci v prometu – otroci. Povečana previdnost voznikov na omenjenem odseku je tako nujna.

5.2. Preventivne dejavnosti

Šola skrbi za izobraževanje ter osveščanje otrok za prometno varnost. V ta namen izvajamo na šoli določene akcije:

- varna pot v šolo v prvem mesecu pouka,
- nošenje rumenih rutic za učence 1. in 2. razreda,
- obisk policista od 1. do 5. razreda,
- prometna varnost preko izbranih vsebin pri pouku,
- prometno tekmovanje za kolesarje,
- kolesarski izpit za učence 5. razredov,
- plakatne in napisne akcije na šoli.

6. Dejavnosti izven šole

Šola za dejavnosti, ki potekajo izven okolice šole, naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza prometno varnostnim predpisom. Vodja dejavnosti izdelava ustrezen varnostni načrt, ki ga pred začetkom poteka dejavnosti pregleda in potrdi ravnateljica šole.

Načrt dejavnosti izven šole mora vsebovati:

- namen in potek dejavnosti,
- opis relacije s časi in načini odhodov, prihodov in morebitnih nastanitev,
- poimenski seznam udeležencev - učencev in spremljevalcev,
- ukrepe za varno izvedbo dejavnosti,
- seznaniitev staršev (pisna obvestila, morebitna soglasja),
- prošnja za kasnejši prihod /predčasni odhod od organizirane vzgojno-izobraževalne dejavnosti izven šole
- pripravo učencev in njihove obveznosti,
- pravila obnašanja.

7. Odgovornost

Na spletni strani predstavimo prometno varnostni načrt šole. Razredniki z učenci razredne stopnje v okviru učnega sprehoda prehodijo varno pot v okolici šole in pregledajo prometno varnostni načrt šole. Na predmetni stopnji pa razredniki učencem le tega predstavijo na razrednih urah v mesecu septembru.

Učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in ostalih prometnih sredstvih. Ob zaključku šolskega leta učence opozorimo na nevarnosti v poletnih mesecih, ko se poveča možnost uporabe koles in motornih koles.

S prometno varnostnim načrtom ne prenašamo odgovornosti v prometu na šolo in njene delavce, ampak je varnost otrok v prometu še vedno tudi del starševske odgovornosti.

Učenci, starši ali krajani sporočajo pripombe ali pobude vezane na prometno varnost učencev razrednikom oz. vodstvu šole. Pereče in aktualne probleme v zvezi s tem obravnavamo na svetu staršev oz. svetu zavoda.

Popravke oz. rešitve, ki zagotavljajo večjo varnost otrok na poti v šolo in iz nje, sproti vnašamo v prometno-varnostni načrt šole. S spremembami seznanjamo starše in učence (na razrednih urah, na spletni strani šole).

8. Pešci in varna hoja

(Vir: www.policija.si; 24. 8. 2013)

Pešci kot udeleženci v cestnem prometu spadajo med najbolj ogrožene prometne udeležence. Pogosto so žrtve nesreč zaradi neustreznega ravnanja voznikov motornih vozil (vožnja z neprilagojeno hitrostjo, vožnja pod vplivom alkohola, vožnja preblizu desnemu robu vozišča, neočiščena ali zarošena stekla na vozilu ipd.).

Zanemariti pa ne smemo niti nesreč, ki se zgodijo zaradi napak ali neustreznega ravnanja pešcev. Zlasti starejši in otroci so pogosto žrtve prometnih nesreč zaradi kršitev predpisov ali napak, ki jih storijo sami.

Nasveti za varnejšo udeležbo pešcev v prometu:

Pešci morajo uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.

Če na vozišču ali ob njem ni pasu za pešce, pešpoti ali pločnika, je pa kolesarska pot ali steza, smejo hoditi pešci po kolesarski poti ali stezi, vendar tako, da ne ovirajo kolesarjev in voznikov koles s pomožnim motorjem.

Pešec ne sme hoditi po vozišču ali se zadrževati na njem, prav tako ne sme nanj nenadoma stopiti.

Ne glede na določbo prejšnjega odstavka smejo hoditi pešci po vozišču tam, kjer ni pločnika, pešpoti ali kolesarske steze. Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje.

Izjemoma lahko pešci hodijo po desni strani vozišča v smeri hoje, kjer je to zanje varneje (nepregledni ovinek, ovira na vozišču ipd.).

Pešec, ki potiska enosledno vozilo, ročni voziček ali drugo prevozno sredstvo in organizirana skupina pešcev, mora v primeru iz četrtega odstavka tega člena hoditi ob desnem robu vozišča v smeri hoje. Pešec, ki potiska ob sebi enosledno vozilo, ga mora voditi na svoji levi strani. Določba velja tudi za osebo, ki se vozi v invalidskem vozičku.

Pešec mora prečkati vozišče na prehodu za pešce, če je ta oddaljen od njega manj kot 100 metrov. Pešec ne sme prečkati vozišča zunaj prehoda za pešce, če sta smerni vozišči fizično ločeni ali ju loči neprekinjena ločilna črta.

Pešec mora prečkati vozišče brez ustavljanja in po najkrajši poti. Preden stopi na vozišče, se mora prepričati, če to lahko varno stori.

Pešec, ki vleče ali potiska po vozišču ročni voziček ali se vozi po vozišču v invalidskem vozičku, mora imeti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti na vozičku prižgano najmanj eno svetilko, ki oddaja belo svetlobo, pritrjeno na levi strani, ki mora biti vidna od spredaj in zadaj. Svetloba svetilke ne sme slepiti drugih udeležencev v cestnem prometu.

Pešec, ki ponoči hodi zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju, kjer ni pločnika ali pešpoti, po vozišču ali tik ob njem, mora nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, svetilko, ki oddaja belo svetlobo, ki je vidna s sprednje in zadnje strani, ali odsevník.

Organizirana skupina pešcev, ki hodi ponoči zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju po vozišču, mora uporabljati na začetku in na koncu skupine najmanj po eno svetilko, ki oddaja belo svetlobo. Svetilke morajo biti nameščene tako, da jih lahko drugi udeleženci v cestnem prometu pravočasno opazijo.

Predvidevajte ravnanja drugih udeležencev v prometu.

9. Nasveti za voznike

- Upoštevajte, da so na cestah tudi pešci, odstopite jim prednost.
- Hitrost prilagodite razmeram in dosledno upoštevajte omejitve.
- Na območjih, kjer se običajno zadržujejo pešci (pred šolami, v naseljih), vozite še posebej previdno.
- Izven naselij vozite po sredini voznega pasu, da zmanjšate možnost trka s pešcem, ki hodi ob vozišču.